



Barrera de Estacionamiento

Descarga nuestra App



Plusvalía



Tecnología



Seguridad

MOOVI 30

Barrera electromecánica totalmente ajustada para su rápida instalación.

Fiabilidad y altas prestaciones para su uso en accesos residenciales.



Merik s.a. de c.v.

www.merik-internacional.com

01.800.500.9300

Barrera de

Estacionamiento MOOVI 30

Fiabilidad y prestaciones en condiciones de seguridad

- Barrera electromecánica MOOVI 30 adecuada para limitar áreas privadas, aparcamientos y accesos para uso exclusivamente vehicular
- Disponible para aberturas de paso de 3 m.
- La correcta posición de bloqueo del asta resulta garantizada por unos fines de carrera electromecánicos regulables (reguladas de fábrica)
- En caso de uso intensivo, un sensor térmico activa el ventilador de refrigeración (opcional)
- El desbloqueo de emergencia para la maniobra manual se activa por medio de una cerradura con llave personalizada y de fácil acceso
- La base de cimentación mod. CBO (disponible a petición) facilita la instalación de la barrera en obras nuevas
- Se han previsto una serie de preparaciones para facilitar la instalación de los accesorios sin necesidad de efectuar agujeros o daños al gabinete
- Viene configurada para su colocación en la parte derecha del carril, cambiarla no es problema, con solo pocos cambios es posible invertir el sentido

Especificaciones Técnicas

Características

	MOOVI 30
Panel de control	Alpha BOM
Alimentación	110 v. ± 10%
Potencia absorbida	300 w.
Protección térmica	Incorporada 110 °C
Tiempo de apertura	4 seg.
Sistema de desbloqueo	Llave personalizada
Frecuencia de uso	50%
Temperatura de funcionamiento	-10°C a +55°C
Grado de protección	IP 24
Peso	36 kg.

Accesorios



Botonera NEMA1



Fotoceldas



Control Mitto



Botonera



Detector de vehículos

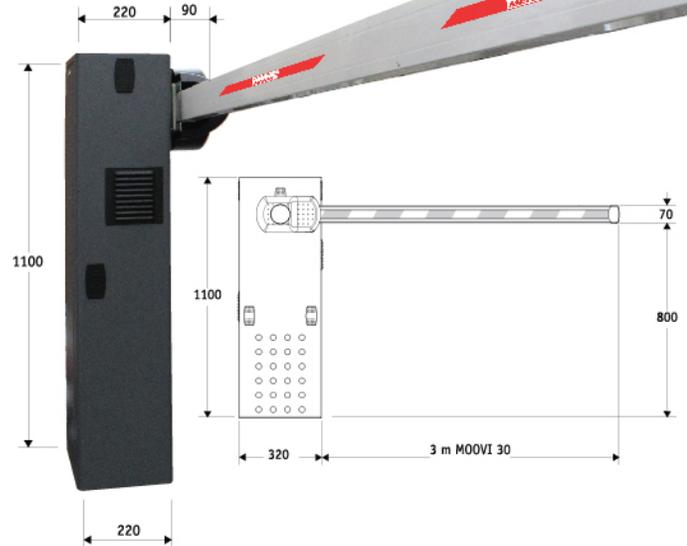


Pluma de aluminio (3 m.)

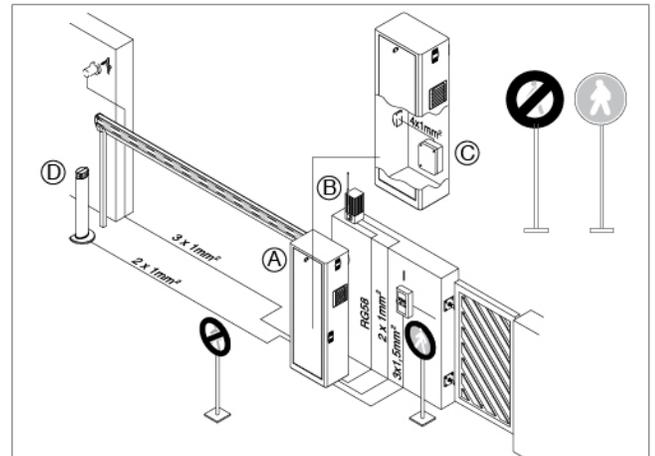
MOOVI 30

Contenido del Kit

- 1 Barrera
- 1 Tasca
- 1 Pluma con sello 3 m.



Esquema de Instalación



A Barrera de estacionamiento

B Lámpara de señalamiento

C Control maestro y receptor

D Fotoceldas



Eficiencia y Rapidez
en Control de Tráfico Vehicular